



# HET ORIGINEEL

geheel uit staal gesmeed

# HEUER bankschroef

**De HEUER bankschroef is een echt kwaliteitsgereedschap. Geheel uit staal gesmeed, en gegarandeerd onbreekbaar. Opgebouwd uit hoogwaardige componenten is het een voorbeeld van betrouwbaarheid, precisie en lange levensduur.**

De seriematig standaard aangesmede spanbekken en pijpenklem maken ons vlaggenschip dermate robuust dat we zijn onbreekbaarheid kunnen garanderen!

Door het mechanisch gesmede (slanke) geleiderailsysteem biedt hij een grote diepspanmogelijkheid. De ingebouwde solide dubbele prismageleiding ligt goed beschermd tegen beschadiging en vervuiling.

De grote, vierzijdig nabewerkte geleiderail garandeert een constante precisie en een soepel lopende verplaatsing van de voorbek, zelfs bij het inspannen van kwetsbare werkstukken.

Verdere pluspunten vormen het beschermd liggende draadspindellager, de afgedekte dubbele trapezium-draadstang en de eenvoudig nastelbare centrale geleiding. Deze constructie is maatgevend voor een hoge mate van precisie. De aangeklonken stalen (verzinkte) borgringen bieden de noodzakelijke veiligheid bij de bediening van de eveneens verzinkte zwengel. In de achterbek is verder nog een aambeeld geïntegreerd.

De HEUER bankschroef is door zijn hoog-

waardige en doordachte constructie een voorbeeld van betrouwbaarheid en lange levensduur; ideaal voor het gebruik in werkplaatsen. En, last but not least, „Made in Germany“.



Het beschermd liggende precisielager van de draadspindel bevindt zich binnen in de machinaal gesmede voorbek van de bankschroef en is daardoor optimaal beschermd tegen beschadiging en vervuiling. En dit pluspunt, in deze vorm, is iets dat alleen de

HEUER bankschroef biedt. De mechanisch gesmede geleidingsflenzen houden de verplaatsing van de (van geslepen banen voorzien) inwendig functionerende prismageleiderail exact op koers. Zonder hinderlijk haken en stoten.

Bekbreedte/mm  
Spanwijdte/mm  
Spandiepte/mm  
Min. + max. diameter van de pijpenklem/mm  
Ca. gewicht/kg  
Artikelnummer

<b>100</b>	125	50	16-30	4,5	100 100
<b>120</b>	150	65	16-55	9,0	100 120
<b>140</b>	200	80	27-70	16,0	100 140
<b>160</b>	225	100	27-100	27,0	100 160
<b>180</b>	225	100	27-100	29,0	100 180